

REFERENCIAL DE FORMAÇÃO

EM VIGOR



Área de Educação e Formação

525 . Construção e Reparação de Veículos a Motor

Código e Designação do Referencial de Formação

525365 - Mecânico/a de Aeronaves e de Material de Voo

Nível de Qualificação do QNQ: 4

Nível de Qualificação do QEQ: 4

Modalidades de Educação e Formação

Cursos Profissionais

Total de pontos de crédito

202,50

Publicação e atualizações

Publicado no Boletim do Trabalho do Emprego (BTE) nº 45 de 08 de dezembro de 2018 com entrada em vigor a 08 de dezembro de 2018.

Ofertas de jovens:

Para obter a qualificação de Mecânico/a de Aeronaves e de Material de Voo, na oferta educativa e formativa Cursos Profissionais, é obrigatório realizar a UFCD “Matemática e física - desenvolvimentos”, de 50h, na componente científica, que acresce à carga horária das disciplinas de “Matemática” e “Física e Química”.

Para a obtenção da qualificação de Mecânico/a de Aeronaves e de Material de Voo, na oferta educativa e formativa Cursos de Aprendizagem, é obrigatório realizar a UFCD “Matemática e física - complementos”, de 50h, na componente científica, que acresce à carga horária das disciplinas de “Matemática” e “Física e Química”.

A obtenção da qualificação de Mecânico/a de Aeronaves e de Material de Voo a partir de uma formação desenvolvida com base neste referencial do CNQ, nas ofertas de cursos profissionais e de cursos de aprendizagem, possibilita o acesso aos exames para obtenção da Licença AML (Aircraft Maintenance License) de Técnico de Certificação de Manutenção de Aeronaves PARTE 66, ao abrigo do ii), do ponto 2., da alínea a) do 66.A.30-Requisitos relativos à experiência de base, do Regulamento (UE) n.º 1321/2014, da Comissão, de 26 de novembro de 2014 – realizados por entidade certificada pela Autoridade Europeia de Segurança Aeronáutica (EASA PARTE 147) ou por autoridade aeronáutica competente.

Cumulativamente, para a obtenção da referida Licença (AML) de Técnico de Certificação de Manutenção de Aeronaves PARTE 66, terão que ser cumpridos os requisitos definidos na Circular de

Informação Aeronáutica n.º 08/2012 - Emissão, revalidação e alteração de licenças de Técnicos de Manutenção de Aeronaves Parte 66 aplicável, emitida pela entidade aeronáutica portuguesa.

Ofertas de adultos:

Para aceder à qualificação de Mecânico/a de Aeronaves e de Material de Voo, é condição obrigatória a reunião de um dos seguintes requisitos de acesso:

Observações

a) Habilitação escolar de, pelo menos, o 12.º ano de escolaridade e ter concluído as disciplinas de “Matemática A” e de “Física e Química A” dos Cursos Científico-Humanísticos.

b) Habilitação escolar de, pelo menos, o 12.º ano de escolaridade, obtido através da conclusão de um Curso Profissional com as disciplinas de “Matemática” (300h), de “Física e Química” (200h) e ter realizado com aproveitamento a UFCD “Matemática e física - desenvolvimentos”, de 50h, disponível neste referencial de formação do CNQ.

c) Habilitação escolar de, pelo menos, o 12.º ano de escolaridade, obtido através da conclusão de um Curso de Aprendizagem com as disciplinas de “Matemática” (200h) e de “Física e Química” (200h) e ter realizado com aproveitamento a UFCD Matemática e física - complementos“, de 50h, disponível neste referencial de formação do CNQ.

d) Habilitação escolar de, pelo menos, o 12.º ano de escolaridade, obtido através da conclusão de uma outra oferta educativa e formativa, com os requisitos expressos nas alíneas a), b) e c).

A obtenção da qualificação de Mecânico/a de Aeronaves e de Material de Voo a partir de uma formação desenvolvida com base neste referencial do CNQ e em conformidade com os requisitos de acesso supra identificados, possibilita o acesso aos exames para obtenção da Licença AML (Aircraft Maintenance License) de Técnico de Certificação de Manutenção de Aeronaves PARTE 66, ao abrigo do ii), do ponto 2., da alínea a) do 66.A.30-Requisitos relativos à experiência de base, do Regulamento (UE) n.º 13212/2014, da Comissão, de 26 de novembro de 2014 – realizados por entidade certificada pela Autoridade Europeia de Segurança Aeronáutica (EASA PARTE 147) ou por autoridade aeronáutica competente.

Cumulativamente, para a obtenção da referida Licença (AML) de Técnico de Certificação de Manutenção de Aeronaves PARTE 66, terão que ser cumpridos os requisitos definidos na Circular de Informação Aeronáutica n.º 08/2012-Emissão, revalidação e alteração de licenças de Técnicos de Manutenção de Aeronaves Parte 66 aplicável, emitida pela entidade aeronáutica portuguesa.

1. Perfil de Saída

Descrição Geral

Desenvolver, orientar e verificar atividades na área da manutenção programada, preventiva e corretiva de aeronaves (sua estrutura e seus sistemas), motores, hélices, componentes, peças e demais material de voo (material aeronáutico), efetuando a receção, remoção, desmontagem, limpeza e preparação do material a interencionar, identificando defeitos, avarias e anomalias e procedendo ao seu diagnóstico, realizando a substituição ou reparação e/ou modificação do material interencionado, e procedendo à sua montagem, instalação, regulação e ensaio, em conformidade com a documentação de manutenção aprovada, e utilizando técnicas e procedimentos adequados.

Atividades Principais

- Preparar as condições para a intervenção de manutenção.
- Executar e verificar trabalhos de manutenção preventiva.
- Reparar e verificar os trabalhos de manutenção corretiva.
- Verificar e/ou efetuar o abastecimento do material aeronáutico após a intervenção, assegurando que seja efetuada a reposição dos níveis, nomeadamente de combustível e de lubrificantes.
- Assegurar as operações de preparação de aeronaves para a execução do voo, verificando, nomeadamente, se os equipamentos de segurança dos passageiros e tripulantes estão completos e se as proteções de segurança das aeronaves estão retiradas.
- Proceder ao registo e validação dos trabalhos efetuados e elaborar relatórios das anomalias detetadas durante a inspeção e/ou a reparação do material aeronáutico.

3. Referencial de Formação Global

Componente de Formação Sociocultural

Disciplinas			Horas
Português (ver programa)			320
Língua Estrangeira I, II ou III*			
Inglês	ver programa iniciação	ver programa continuação	220
Francês	ver programa iniciação	ver programa continuação	
Espanhol	ver programa iniciação	ver programa continuação	
Alemão	ver programa iniciação	ver programa continuação	
Área de Integração (ver programa)			220
Tecnologias da Informação e Comunicação (ver programa)			100
Educação Física (ver programa)			140
Total:			1000

* O aluno escolhe uma língua estrangeira. Se tiver estudado apenas uma língua estrangeira no ensino básico, iniciará obrigatoriamente uma segunda língua no ensino secundário. Nos programas de iniciação adotam-se os seis primeiros módulos.

Componente de Formação Científica

Disciplinas		Horas
Física e Química (ver programa)		200
Matemática (ver programa)		300
UFCD 10481 - Matemática e Física - desenvolvimentos (ver programa)		50
Total:		550

Total de Pontos de Crédito das Componentes de Formação Sociocultural e de Formação Científica: 70,00

Formação Tecnológica

Código ¹		UFCD pré-definidas	Horas	Pontos de crédito
10039	1	Qualidade, segurança e gestão do risco	25	2,25
10040	2	Legislação aeronáutica	25	2,25
5792	3	Fatores humanos	25	2,25

0349	4	Ambiente, Segurança, Higiene e Saúde no Trabalho - conceitos básicos	25	2,25
0877	5	Organização e preparação do trabalho	25	2,25
10041	6	Manuais e documentação técnica aeronáutica	25	2,25
7847	7	Aplicações informáticas na ótica do utilizador	25	2,25
5794	8	Inglês técnico - aeronáutica	25	2,25
5798	9	Desenho técnico - leitura e interpretação de desenho aeronáutico	25	2,25
10042	10	Noções básicas de aerodinâmica	25	2,25
5802	11	Materiais e equipamentos físicos na montagem aeronáutica	50	4,50
10043	12	Motores de pistão – conceitos gerais	25	2,25
10044	13	Motores de pistão – sistemas	50	4,50
10045	14	Hélices	25	2,25
5807	15	Processos especiais - prevenção contra a corrosão (revestimentos metálicos e pintura)	50	4,50
5800	16	Técnicas laboratoriais - ensaios não destrutivos	25	2,25
10046	17	Motores de turbina a gás – conceitos gerais	25	2,25
10047	18	Motores de turbina a gás – sistemas	50	4,50
0932	19	Eletricidade geral	50	4,50
10048	20	Eletricidade geral – laboratório	50	4,50
1302	21	Eletricidade e eletrónica - corrente alterna	25	2,25
10049	22	Eletricidade e eletrónica – corrente alterna – laboratório	25	2,25
1377	23	Eletrónica analógica - iniciação	50	4,50
10050	24	Eletrónica – laboratório	50	4,50
10051	25	Técnicas digitais e sistemas de instrumentação eletrónicos	50	4,50
10052	26	Técnicas digitais e sistemas de instrumentação eletrónicos – laboratório	50	4,50
10053	27	Práticas de manutenção – órgãos de máquinas	25	2,25
10054	28	Práticas de manutenção – aeronaves	50	4,50
5804	29	Construções metalomecânicas - serralharia de bancada	25	2,25
10055	30	Práticas de manutenção aeronáutica – inspeção	50	4,50
Total da carga horária e de pontos de crédito:			1050	94,50

Para obter a qualificação de Mecânico/a de Aeronaves e de Material de Voo, para além das UFCD pré-definidas, **terão também de ser realizadas as horas, integradas numa das 2 áreas: 200 horas em aviões, 200 horas em helicópteros**

Código		Aviões UFCD	Horas	Pontos de crédito
10056	31	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina - aerodinâmica e estruturas – ATA 28, 32, 52-57	50	4,50
10057	32	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina – ATA 25, 27, 29, 35, 38	50	4,50
10058	33	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina - ATA 21, 26, 30, 36, 47	50	4,50
10059	34	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina - ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34, 42, 44, 45, 46	50	4,50
Código		Helicópteros UFCD	Horas	Pontos de crédito
10060	35	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – aerodinâmica, comando de voo e estruturas	50	4,50
10061	36	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – ATA 22, 23, 24, 25, 28, 31, 34, 46	50	4,50
10062	37	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – ATA 21, 26, 30, 36	50	4,50
10063	38	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros - ATA 29, 32	50	4,50
10064	39	Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34, 42, 45	50	4,50
Total da carga horária e de pontos de crédito da Formação Tecnológica			1250	112,5

Formação em Contexto de Trabalho	Horas	Pontos de crédito
A formação em contexto de trabalho nos cursos profissionais está integrada na componente de formação tecnológica. A formação em contexto de trabalho visa a aquisição e desenvolvimento de competências técnicas, relacionais e organizacionais relevantes para a qualificação profissional a adquirir e é objeto de regulamentação própria.	600 a 840	20,00

¹ Os códigos assinalados a laranja correspondem a UFCD comuns a dois ou mais referenciais, ou seja, transferíveis entre referenciais de formação.

4. Desenvolvimento das Unidades de Formação de Curta Duração (UFCD) - Formação Tecnológica

10039	Qualidade, segurança e gestão do risco	Carga horária 25 horas
--------------	---	----------------------------------

Objetivo(s)	<ul style="list-style-type: none"> Reconhecer os conceitos básicos da Qualidade e dos Sistemas de Gestão da Qualidade (QMS) e a sua aplicação às atividades de manutenção aeronáutica. Relacionar as normas ISO 9001:2015 e EN 9110:2016 com os conceitos básicos da Qualidade e dos Sistemas de Gestão da Qualidade (QMS). Identificar os conceitos básicos da Segurança Aeronáutica (<i>Safety</i>) e dos Sistemas de Gestão da <i>Safety</i> (SMS) e reproduzir a sua aplicação às atividades de manutenção aeronáutica. Identificar os conceitos básicos da Gestão do Risco e comparar as metodologias utilizadas na indústria, como suporte operacional à gestão da qualidade e da segurança.
--------------------	--

Conteúdos

- Introdução à gestão da qualidade, segurança e risco
 - Enquadramento da qualidade
 - Definição de segurança operacional
 - Interação entre qualidade e segurança operacional
 - Enquadramento da segurança operacional
 - A Gestão do risco como ferramenta de suporte transversal
- Conceitos de gestão da qualidade
 - Noção de qualidade
 - Evolução da qualidade ao longo da história
 - Custos da qualidade
 - Qualidade e segurança operacional na aviação
 - Sistemas de gestão da qualidade
 - Cliente, fornecedor, partes interessadas
 - Política, objetivos e metas
 - Monitorização
 - Indicadores de “*performance*”
 - Melhoria Contínua
 - Referenciais normativos
 - Sistemas ISO e AS/EN Standards
- ISO 9001:2015 e EN 9110:2016
 - Normas ISO 9001:2015 e EN 9110:2016
 - Relacionamento com os pontos essenciais do sistema de gestão da qualidade
- Conceitos de gestão de *Safety*
 - Noção de *Safety* e de *Security*
 - Definições básicas de *Safety*
 - ICAO Anexo 19 e ICAO Doc. 9859
 - Sistemas de Gestão da *Safety* (SMS)
 - Política, objetivos e metas
 - Cultura Justa
 - Noção de ocorrência, incidente e acidente
 - Reporte
 - Investigação
 - Planos de ação de melhoria da *Safety*
 - Indicadores de “*Performance*”
- Conceitos da gestão do risco
 - Perigos e risco
 - ISO 31000 e ISO 31010
 - Medição do risco: severidade, probabilidade, deteção (exposição)
 - Causas, eventos e efeitos
 - Fatores contributivos
 - Cadeia de eventos
 - Barreiras de prevenção e de recuperação (controlos do risco)
 - Monitorização da eficácia dos controlos
 - Mapa de riscos

10040

Legislação aeronáutica

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Descrever os principais aspetos da legislação aplicável ao pessoal de manutenção.
- Identificar os requisitos necessários para a operação de aeronaves, a legislação particular aplicável e as responsabilidades dos operadores em matéria de aeronavegabilidade permanente e manutenção.
- Identificar os documentos e regras necessárias para a certificação de aeronaves.
- Identificar e selecionar os documentos e regras necessárias para a certificação de empresas de manutenção.

Conteúdos

- Quadro regulamentar
 - Papel da Organização da Aviação Civil Internacional
 - Papel da Comissão Europeia
 - Papel da AESA
 - Papel dos Estados Membros e das autoridades aeronáuticas nacionais
 - Legislação aeronáutica
 - Regulamentos da Comissão Europeia e respetivas normas de execução
 - Regulamentos da União Europeia
 - Relação entre os anexos (Partes), a Parte 21, a Parte M, a Parte 145, a Parte 66, a Parte 147 e o
- Regulamento da união europeia
- Pessoal de certificação – Manutenção
 - Parte 66
- Entidades de manutenção certificadas
 - Parte 145 e Parte M, sub Parte F
- Operações aéreas
 - Regulamento (UE)
 - Certificados de operador aéreo
 - Responsabilidades dos operadores - aeronavegabilidade permanente e manutenção
 - Programa de manutenção das aeronaves
 - MEL//CDL Documentação a transportar a bordo Letreiros em aeronaves (marcações)
- Certificação de aeronaves, peças e equipamentos
 - Generalidades
 - Parte 21 e especificações de certificação CS 23, 25, 27 e 29 da AESA
 - Documentos
 - Certificado de aeronavegabilidade, certificados restritos de aeronavegabilidade e licença de voo
 - Certificado de matrícula
 - Certificado de ruído, Programa de pesagem, Licença e aprovação de estações de rádio
- Aeronavegabilidade permanente
 - Disposições da Parte 21
 - Parte M

5792

Fatores humanos

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer a importância do desempenho humano e suas limitações.
- Reconhecer os aspetos psicológicos e sociais no âmbito da atividade profissional.
- Identificar os aspetos que afetam o desempenho.
- Implementar medidas preventivas para diminuir os riscos no local de trabalho.
- Seleccionar e implementar modelos que permitam a prevenção e gestão de erros.

Conteúdos

- Generalidades
 - O fator humano no ambiente de trabalho
 - Incidentes atribuídos a fatores humanos/erro humano
 - Lei de Murphy
- Desempenho humano e limitações
 - Visão; audição
 - Processamento de informação
 - Atenção, percepção e memória
 - Acesso de claustrofobia e cansaço físico
- Aspectos psicológicos e sociais
 - Sentido de responsabilidade individual e colectiva
 - Motivação e desmotivação
 - Pressão exercida pelos colegas
 - Problemas de ordem cultural
 - Trabalho em equipa
 - Chefia, supervisão e liderança
- Fatores que afetam o desempenho
 - Condição física/saúde
 - Stress provocado por fatores familiares e profissionais
 - Pressão provocada por fatores temporais e profissionais
 - Carga de trabalho: sobrecarga e subcarga
 - Sono e cansaço, trabalho por turnos
 - Consumo abusivo de álcool, medicamentos e drogas
- Ambiente físico
 - Ruídos, fumos e iluminação
 - Clima e temperatura
 - Movimento e vibrações
 - Condições de trabalho
- Trabalho
 - Trabalho físico
 - Tarefas repetitivas
 - Inspeção visual
 - Sistemas complexos
- Comunicação
 - Comunicação no interior das equipas e entre equipas
 - Apontamento e registo de trabalho
 - Actualização e fluência
 - Divulgação de informações
- Erro humano
 - Modelos e teorias de erro
 - Tipos de erro em tarefas de manutenção
 - Implicações do erro (acidentes)
 - Prevenção e gestão de erros
- Riscos no local de trabalho
 - Identificação e prevenção de riscos
 - Procedimentos em situações de emergência

0349

Ambiente, Segurança, Higiene e Saúde no Trabalho - conceitos básicos

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Identificar os principais problemas ambientais.
- Promover a aplicação de boas práticas para o meio ambiente.
- Explicar os conceitos relacionados com a segurança, higiene e saúde no trabalho.
- Reconhecer a importância da segurança, higiene e saúde no trabalho.
- Identificar as obrigações do empregador e do trabalhador de acordo com a legislação em vigor.
- Identificar os principais riscos presentes no local de trabalho e na atividade profissional e aplicar as medidas de prevenção e proteção adequadas.
- Reconhecer a sinalização de segurança e saúde

- Explicar a importância dos equipamentos de proteção coletiva e de proteção individual.

Conteúdos

- AMBIENTE
 - Principais problemas ambientais da atualidade
 - Resíduos
 - Definição
 - Produção de resíduos
 - Gestão de resíduos
 - Entidades gestoras de fluxos específicos de resíduos
 - Estratégias de atuação
 - Boas práticas para o meio ambiente
- SEGURANÇA, HIGIENE E SAÚDE NO TRABALHO
 - CONCEITOS BÁSICOS RELACIONADOS COM A SHST
 - Trabalho, saúde, segurança no trabalho, higiene no trabalho, saúde no trabalho, medicina no trabalho, ergonomia, psicossociologia do trabalho, acidente de trabalho, doença profissional, perigo, risco profissional, avaliação de riscos e prevenção
 - ENQUADRAMENTO LEGISLATIVO NACIONAL DA SHST
 - Obrigações gerais do empregador e do trabalhador
 - ACIDENTES DE TRABALHO
 - Conceito de acidente de trabalho
 - Causas dos acidentes de trabalho
 - Consequências dos acidentes de trabalho
 - Custos diretos e indiretos dos acidentes de trabalho
 - DOENÇAS PROFISSIONAIS
 - Conceito
 - Principais doenças profissionais
 - PRINCIPAIS RISCOS PROFISSIONAIS
 - Riscos biológicos
 - Agentes biológicos
 - Vias de entrada no organismo
 - Medidas de prevenção e proteção
 - Riscos Físicos (conceito, efeitos sobre a saúde, medidas de prevenção e proteção)
 - Ambiente térmico
 - Iluminação
 - Radiações (ionizantes e não ionizantes)
 - Ruído
 - Vibrações
 - Riscos químicos
 - Produtos químicos perigosos
 - Classificação dos agentes químicos quanto à sua forma
 - Vias de exposição
 - Efeitos na saúde
 - Classificação, rotulagem e armazenagem
 - Medidas de prevenção e proteção
 - Riscos de incêndio ou explosão
 - O fogo como reação química
 - Fenomenologia da combustão
 - Principais fontes de energia de ativação
 - Classes de Fogos
 - Métodos de extinção
 - Meios de primeira intervenção - extintores
 - Classificação dos Extintores
 - Escolha do agente extintor
 - Riscos elétricos
 - Riscos de contacto com a corrente elétrica: contatos diretos e indiretos
 - Efeitos da corrente elétrica sobre o corpo humano
 - Medidas de prevenção e proteção
 - Riscos mecânicos
 - Trabalho com máquinas e equipamentos
 - Movimentação mecânica de cargas
 - Riscos ergonómicos
 - Movimentação manual de cargas
 - Riscos psicossociais
 - SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE
 - Conceito
 - Tipos de sinalização
 - EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO COLETIVA E DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL
 - Principais tipos de proteção coletiva e de proteção individual

0877

Organização e preparação do trabalho

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Definir métodos de trabalho, organizar postos de trabalho, preparar e distribuir tarefas.
- Proceder à organização do trabalho.
- Estabelecer e aplicar metodologias das sequências de operações nos postos de trabalho, assim como da seleção das ferramentas e dos equipamentos de produção.
- Proceder à preparação do trabalho.

Conteúdos

- Ergonomia do posto de trabalho
- Racionalidade dos meios técnicos e humanos
- Economia de movimentos
- Produtividade
- Melhoria da qualidade
- Objectivos da preparação de trabalho
- Documentação tipo utilizada pelos preparadores de trabalho
- Metodologias seguidas no estudo e preparação do trabalho
- Preparação de fichas de trabalho
- Preparação do trabalho no contexto da organização da empresa

10041

Manuais e documentação técnica aeronáutica

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Identificar e selecionar os manuais e documentação técnica utilizados na aviação.
- Consultar e interpretar os manuais e documentação técnica aeronáutica.

Conteúdos

- Manuais Avião
 - *Aircraft Maintenance Manual (AMM)*
 - Descrição e organização do manual
 - Consulta
 - *Structural Repair Manual (SRM)*
 - Descrição e organização do manual
 - Consulta
 - *Illustrated Parts Catalogue (IPC)*
 - Descrição e organização do manual
 - Consulta
 - *Wiring Diagram Manual (WDM)*
 - Descrição e organização do manual
 - Consulta
 - *Wiring List (WL)*
 - Descrição e organização
 - Consulta
 - *Minimum Equipment List / Configuration Deviation List (MEL/CDL)*
 - Descrição e organização
 - Casos práticos de consulta
 - *Schematics Manual*
 - Descrição e organização
 - Consulta
- Manuais Componentes
 - *Components Maintenance Manual (CMM)*
 - Descrição e organização
 - Consulta
- Manuais Motores/APU (*Engine Shop Manual / Engine Manual*)
 - Descrição e organização
 - Consulta
- AD's (*Airworthiness Directives*)
 - Descrição
 - Entidades emissoras de AD's
- SB's
 - Descrição
 - Entidades emissoras de SB's
 - Relação entre as AD's e os SB's
- Documentos - manutenção aeronáutica
 - *Carta de Trabalho (Task-card)*
 - Descrição
 - Preenchimento e assinatura
 - Documento *Non-Routine*
 - Descrição
 - Preenchimento e assinatura
 - *Engineering Order (EO)*
 - Descrição
 - Relação da EO com o SB e a AD
 - Assinaturas
 - EASA FORM1 / FAA 8130
 - Descrição
 - Preenchimento e assinatura
 - Etiqueta de Rotável
 - Conceito de unidade rotável
 - Descrição
 - Preenchimento e assinatura
 - *Caderneta técnica (Logbook)*
 - Descrição
 - Preenchimento e assinatura

7847

Aplicações informáticas na ótica do utilizador

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Identificar, caracterizar e utilizar, na ótica do utilizador, as principais aplicações informáticas, como meio privilegiado de comunicação.

Conteúdos

- Informática – conceitos gerais
- Operações elementares com o sistema operativo
- Processamento de texto
 - Características e vantagens do processador de texto
 - Criação, gravação e edição de documentos
 - Formatação de documentos
 - Impressão de documentos
- Folha de cálculo
- Sistema de gestão de base de dados
- Aplicação de apresentação de diapositivos
- Internet
 - Características e vantagens da internet
 - Pesquisa de informação
- Correio eletrónico
 - Características e vantagens do correio eletrónico
 - Elaboração, envio, receção e leitura de mensagens de correio eletrónico
- Gestão de agenda e calendário
- Gestão de contactos
- Gestão de tarefas
- Utilização da Web 2.0 – Wikis, blogs, mash-ups, redes sociais, ...

5794

Inglês técnico - aeronáutica

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Ler e interpretar em inglês, vocabulário técnico aeronáutico e informações sobre aeronaves e respetivos componentes.
- Reconhecer 300 palavras ou expressões, cobrindo uma larga extensão do campo aeronáutico.
- Ler e traduzir orientações técnicas, desenhos, normas, manuais e outros documentos técnicos no domínio da aeronáutica.
- Interpretar orientações técnicas, desenhos, normas, manuais e outros documentos técnicos no domínio da aeronáutica.
- Interpretar informações técnicas, como livros de instruções e folhetos informativos, entre outros, de equipamentos usados no dia-a-dia.

Conteúdos

- Termos técnicos da Língua Inglesa referente à parte estrutural da aeronave
 - Fuselagem
 - Asas
 - Empenagens (estabilizador vertical e estabilizador horizontal)
 - Motores
 - Portas
- Termos técnicos referentes aos sistemas de controle de voo
 - Comandos Primários
 - Leme de profundidade
 - Leme de direção
 - *Aileron*
 - Comandos Secundários
 - *Flaps*
 - *Slats*
 - *Spoilers*
- Termos técnicos referentes aos sistemas de propulsão
 - Características
 - Tipos de motores
 - Componentes
 - Funções
- Termos técnicos referentes a outros sistemas da aeronave
 - Sistema de combustível
 - Sistema hidráulico
 - Sistema pneumático
 - Sistema de controle ambiental
 - Sistema eléctrico
 - Sistema aviónico (instrumentos de bordo)
 - Cabine

5798

Desenho técnico - leitura e interpretação de desenho aeronáutico

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Ler e interpretar as tolerâncias geométricas nos desenhos aeronáuticos.
- Reconhecer os componentes do material composto e os processos de fabricação.
- Ler e interpretar desenhos de peças de material composto conforme normas e especificações.
- Interpretar os diferentes tipos de vistas e projeções.
- Reconhecer e classificar os diferentes tipos de fixadores nos desenhos aeronáuticos.
- Executar representações de peças e cotagem.
- Interpretar as diferentes notas em desenhos aeronáuticos.
- Reconhecer normas técnicas utilizadas na aeronáutica.
- Planificar e construir sólidos, com ou sem intercepções.
- Traçar figuras geométricas, representativas de peças aeronáuticas.
- Ler e interpretar desenhos aeronáuticos de conjunto.

Conteúdos

- Introdução
- Generalidades, definições e conceitos
- Matérias primas – características, propriedades e aplicações
 - Alumínio/Titânio/Compósitos/Aço/Ligas não ferrosas/Outros materiais
- Especificações, normas e outras documentações aplicáveis, em função dos materiais e tipos de peças utilizadas na fabricação e montagem
- Exemplos de representações de peças simples
- Identificação de sólidos
- Rotação dos planos de projeção nos métodos europeu e americano
- Técnicas de utilização dos equipamentos de desenho
- Manutenção e acondicionamento dos equipamentos e materiais de desenho
- Definição das construções geométricas: bissetrizes, perpendiculares e paralelas
- Gabaritos e moldagem
- Desmoldagem
- Definição e identificação de cortes e secções
- Sistema de cotagem em desenhos aeronáuticos
 - Simbologia utilizada
 - Representação de acabamentos e rugosidade
 - Tipos de linhas e espessuras utilizadas
 - Tolerâncias existentes na cotagem
 - Tracejados utilizados nas representações de superfícies
 - Cotagem em peças primárias e conjuntos estruturais
- Representação e identificação de vistas conforme especificação
- Representação e identificação dos elementos de desenho técnico
 - Notas livres e gerais
 - Legendas e números
 - Escalas, revisões e tolerâncias
 - Zonas e estações
 - Definição e identificação de corte e secções
- Definição e identificação da lista de peças
- Representação dos tipos de fixadores e suas dimensões
- Representação das classes de furação
- Exercícios práticos de leitura e interpretação de desenhos aeronáuticos
- Acabamento e Inspeção

10042

Noções básicas de aerodinâmica

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios fundamentais da aerodinâmica e fenómenos que possibilitam o voo de uma aeronave.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês, a nível do utilizador independente.

Conteúdos

- Física da atmosfera
 - Atmosfera Standard Internacional (ISA), aplicação à aerodinâmica
- Aerodinâmica
 - Fluxo de ar à volta de um corpo
 - Camada limite, escoamento laminar e turbulento, corrente livre, vento relativo, correntes de ar ascendentes e descendentes, vórtices, estagnação
 - Termos e vocabulário técnico: curvatura, corda, corda média aerodinâmica, arrasto (parasita) do perfil, arrasto induzido, centro de pressão, ângulo de ataque, incidência positiva, incidência negativa, alongamento, forma da asa e razão de aspeto
 - Impulso, peso, resultante aerodinâmica
 - Geração de sustentação e arrasto: ângulo de ataque, coeficiente de sustentação, coeficiente de arrasto, curva polar, perda
 - Fatores que alteram o perfil aerodinâmico, incluindo gelo, neve ou geada
- Teoria de voo
 - Relação entre sustentação, peso, impulso e arrasto
 - Razão de planeio
 - Voos em regime constante, desempenho, Teoria da viragem Influência de fatores de carga: perda, envolvente de voo e limitações estruturais, Aumento da sustentação
- Estabilidade e dinâmica de voo
 - Estabilidade longitudinal, lateral e direcional (ativa e passiva)

5802

Materiais e equipamentos físicos na montagem aeronáutica

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Distinguir os diversos tipos de materiais e equipamentos físicos utilizados na montagem de aeronaves, as suas normas e especificações.
- Distinguir materiais ferrosos de não ferrosos.
- Reconhecer as principais características e propriedades dos materiais utilizados na montagem de aeronaves.
- Detectar defeitos e reconhecer os processos de reparação.
- Reconhecer, caracterizar e aplicar os elementos de ligação.
- Reconhecer, caracterizar e aplicar os elementos mecânicos.
- Reconhecer, caracterizar e utilizar as ferramentas manuais e auxiliares.
- Aplicar as técnicas de lacre.
- Reconhecer, caracterizar e utilizar os instrumentos manuais e auxiliares.

Conteúdos

- Materiais
 - Materiais aeronáuticos ferrosos
 - Características, propriedades e identificação de ligas de aço comuns utilizadas em aeronaves
 - Tratamentos térmicos e aplicação de ligas de aço
 - Ensaio de dureza, resistência à tração, resistência à fadiga e resistência ao impacto de materiais ferrosos
 - Materiais aeronáuticos não ferrosos
 - Características, propriedades e identificação de materiais não metálicos comuns utilizados em aeronaves
 - Tratamentos térmicos e aplicação de materiais não ferrosos
 - Ensaio de dureza, resistência à tração, resistência à fadiga e resistência ao impacto de materiais não ferrosos
 - Materiais aeronáuticos compósitos e não metálicos
 - Materiais compósitos e não metálicos
 - Características, propriedades e identificação de materiais compósitos e não metálicos
 - Agentes vedantes e de ligação (lacre e outros)
 - Detecção de defeitos/deterioração
 - Reparação
 - Estruturas em madeira
 - Métodos de construção de fuselagens
 - Características, propriedades e tipos de madeira
 - Preservação e manutenção
 - Tipos de defeitos. Detecção de defeitos
 - Reparação de estruturas em madeira
 - Revestimentos em material têxtil
 - Características, propriedades e tipos de revestimentos em material têxtil
 - Métodos de inspeção
 - Tipos de defeitos

- Reparação de revestimentos
- Elementos de ligação
 - Roscas
 - Tipos de roscas. Nomenclatura
 - Tipos de elementos roscados: especificação, identificação, marcação de acordo com as normas internacionais e aplicações
 - Parafusos *standard* – Tipos, formas, dimensões, tolerâncias e aplicações
 - Porcas *standard* – Tipos, formas, dimensões, tolerâncias e aplicações
 - Medição e verificação de elementos roscados
 - Cavilhas
 - Tipos de cavilhas: especificação, identificação e marcação de acordo com as normas internacionais
 - Aplicações
 - Dispositivos de fecho: Anilhas com freio e anilhas de pressão, placas de segurança, pernos ranhurados, porcas de travamento, frenagem com arame, fixações de desengate rápido, chaves, freios, contrapinos
 - Rebites
 - Tipos de rebites: especificação, identificação e marcação de acordo com as normas internacionais
 - Tratamento térmico
 - Tubagens e uniões
 - Identificação e tipos de tubagens rígida e flexível e respetivas uniões
 - Uniões *standard* para tubagens dos sistemas hidráulicos e pneumáticos de aeronaves, incluindo tubagens de combustível, óleo e ar
- Elementos mecânicos
 - Molas
 - Definição, características e aplicações
 - Tipos de molas
 - Rolamentos
 - Definição, características e aplicações
 - Tipos de rolamentos
 - Transmissões
 - Tipos de transmissões e suas aplicações
 - Relações de transmissão, sistemas de desmultiplicação e multiplicação, carretos conduzidos e condutores, carretos de transmissão, padrões de engrenagem
 - Cabos de comando
 - Definição, características e aplicações
 - Tipos de cabos
 - Elementos de montagem: terminais, tensores, dispositivos de compensação e outros
 - Polias e componentes de sistema de cabo
 - Cabos Bowden
 - Sistemas de comandos flexíveis de aeronaves
 - Sistema de frenagem com arame
 - Definição, características e aplicações
 - Normas e especificações técnicas
 - Tipos de arame de frenagem
 - Cabos e conectores eléctricos
 - Definição, características e aplicações
 - Tipos de cabos e conectores eléctricos
- Ferramentas manuais e auxiliares – tipos, características, aplicações e tabelas
 - Chaves de serviço
 - Chaves dinamométricas (torquímetro)
 - Definição, características e aplicações
 - Normas e especificações técnicas
 - Tipos de chaves dinamométricas
 - Adaptadores e extensões
 - Tabelas de conversão e valores
 - Condições de aplicação
 - Torção e rotação de parafusos
 - Cisalhamento ou corte
 - Auto-frenante
 - Arrasto
 - Tração
 - Aperto em juntas de vedação
 - Pré-aperto e aperto final
 - Outras ferramentas manuais e auxiliares
- Aplicação de lacre
 - Definição, características e aplicações
 - Materiais
 - Processos de aplicação
 - Práticas de laboratório
- Montagem criogénica de peças
 - Montagem criogénica - Métodos de instalação
 - Recursos utilizados
 - Comportamento dos materiais (alumínio, aço, borracha e outros)
 - Limites e riscos de aquecimento
 - Processos de montagem criogénica
 - Processos de maquinação

- Recomendações de segurança
- Instrumentos manuais e auxiliares – tipos, características, aplicações e tabelas
 - Termómetros
 - Manómetros
 - Barómetros
 - Vacuómetros
 - Dinamómetros
 - Durómetros
 - Higrómetros
 - Caudalímetros
 - Outros instrumentos manuais e auxiliares

10043

Motores de pistão – conceitos gerais

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios teóricos de funcionamento dos motores alternativos e seus componentes.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento dos motores alternativos.
- Executar operações de manutenção específicas aos motores alternativos.

Conteúdos

- Princípios
 - Eficiência mecânica, térmica e volumétrica
 - Princípios de funcionamento: 2 tempos, 4 tempos, Otto e Diesel
 - Cilindrada e taxa de compressão
 - Configuração do motor e ordem de ignição
- Desempenho do motor
 - Cálculo e medida da potência
 - Fatores que afetam a potência do motor
 - Misturas/combustão pobre, pré-ignição
- Construção do motor
- .1. Cárter de motor, eixo da cambota, árvores de came, reservatórios de óleo
 - Caixa de transmissão acessória
 - Grupos de cilindro e pistão
 - Bielas, sistemas de admissão e escape
 - Mecanismos de válvula;
- Caixas reductoras de hélice
- Grupo Motopropulsor
 - Configuração de paredes corta-fogo, capotas, painéis acústicos, berços de motor, apoios anti vibração, tubagens, sistemas de alimentação, conectores, tubos de suporte de cabos, cabos de controlo e tirantes, pontos de elevação e drenagem
- Monitorização do Comportamento do motor e operações em terra
 - Procedimentos de arranque e aceleração do motor no solo
 - Interpretação do regime de potência do motor e parâmetros
 - Inspeção de motores e componentes à luz dos critérios, tolerâncias e dados especificados pelo fabricante do motor
- Recolha e inibição de motores
 - Inibição e recolocação em serviço de motores e acessórios/sistemas

10044

Motores de pistão – sistemas

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios teóricos de funcionamento dos sistemas motores alternativos.
- Identificar, descrever e explicar os diversos sistemas dos motores alternativos.
- Executar operações de manutenção específicas aos motores alternativos.

Conteúdos

- Sistemas de indicação de dados do motor
 - Rotação do motor
 - Temperatura da cabeça do motor
 - Temperatura do líquido de refrigeração
 - Pressão e temperatura do óleo
 - Temperatura dos gases de escape
 - Pressão e fluxo do combustível
 - Pressão de admissão
- Grupo motopropulsor
 - Configuração de paredes corta-fogo, capotas, painéis acústicos, berços de motor, apoios antivibração, tubagens, sistemas de alimentação, conectores, tubos de suporte de cabos, cabos de controlo e tirantes, pontos de elevação e drenagem
- Monitorização do comportamento do motor e operações em terra
 - Procedimentos de arranque e aceleração do motor no solo
 - Interpretação do regime de potência do motor e parâmetros
 - Inspeção de motores e componentes à luz dos critérios, tolerâncias e dados especificados pelo fabricante do motor.
- Recolha e Inibição de motores
 - Inibição e recolocação em serviço de motores e acessórios/sistemas
- Sistemas de combustível
 - Carburadores
 - Tipos de carburador, construção e princípios de funcionamento
 - Congelamento e aquecimento
- Sistemas de Injeção de combustível
 - Tipos de sistemas de injeção, construção e princípios de funcionamento
- Controlo eletrónico do motor
 - Funcionamento de sistemas de controlo de motores e sistemas doseadores de combustível, incluindo sistemas eletrónicos (FADEC)
 - Configuração e componentes dos sistemas
- Sistemas de arranque e ignição
 - Sistemas de arranque, sistemas de pré-aquecimento
 - Tipos de magnetos, construção e princípios de funcionamento
 - Cabos de ignição, velas de ignição
 - Sistemas de alta e baixa tensão
- Sistemas de admissão, escape e refrigeração
 - Construção e funcionamento de sistemas de admissão, incluindo sistemas de ar alternativo
 - Sistemas de escape, sistemas de refrigeração – a ar e líquido
- Sobrealimentação / turbocompressão
 - Princípios e finalidade da sobrealimentação e seus efeitos nos parâmetros do motor
 - Construção e funcionamento de sistemas de sobrealimentação / turbocompressão
 - Terminologias do sistema
 - Sistemas de controlo
 - Proteção do sistema
- Lubrificantes e Combustíveis
 - Propriedades e especificações
 - Aditivos de combustível
 - Medidas de segurança
- Sistemas de Lubrificação
 - Funcionamento / configuração e componentes dos sistemas

10045

Hélices

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios teóricos de funcionamento dos hélices.
- Enunciar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento dos hélices.
- Efetuar operações de manutenção específicas em hélices.
- Identificar e aplicar termos técnicos em inglês.
- Descrever os diferentes esforços a que um hélice é submetido em funcionamento.

Conteúdos

- Princípios
 - Teoria do elemento “pá”, ângulo de pá elevado / reduzido, ângulo inverso, ângulo de ataque, velocidade de rotação
 - Recuo do hélice, forças aerodinâmica, centrífuga e de impulsão, torque
 - Vento relativo no ângulo de ataque da pá
 - Vibração e ressonância
- Construção dos hélices
 - Métodos de construção e materiais utilizados em hélices em madeira, material compósito e metal
 - Estação da pá, face da pá, espiga da pá, dorso da pá e fixação ao cubo
 - Hélice de passo fixo, hélice de passo controlável, hélice de velocidade constante Instalação do hélice / rotor
- Controlo do passo do hélice
 - Controlo da velocidade e métodos de alteração do passo, sistemas mecânicos e elétricos / eletrónicos
 - Passo invertido e variável
 - Proteção contra sobrevelocidade
- Sincronização do hélice
 - Equipamento de sincronização e fase de sincronização
- Proteção dos hélices contra o gelo
 - Equipamento elétrico e hidráulico de degelo
- Manutenção dos hélices
 - Equilíbrio estático e dinâmico
 - Percurso das pás, avaliação de sinais de danificação, erosão, corrosão, impacto e delaminação em pás de hélice
 - Programas de tratamento / reparação dos hélices
 - Colocação do motor do hélice em funcionamento
- Recolha e inibição dos hélices
 - Inibição e recolocação em serviço dos hélices

5807

**Processos especiais - prevenção contra a corrosão
(revestimentos metálicos e pintura)**

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Enunciar a importância dos processos de prevenção contra a corrosão.
- Identificar e caracterizar as diferentes fases de um processo de limpeza e de preparação da superfície para pintura ou para revestimento metálico.
- Caracterizar os diferentes tipos de pintura.
- Diferenciar e caracterizar os diferentes processos de revestimento metálico.
- Reconhecer as propriedades dos diferentes tipos de superfície resultantes dos diferentes processos de revestimento metálico.
- Aplicar os processos de limpeza, fosfatização, pintura e revestimento metálico, de acordo com as normas, especificações e legislação aplicável.

Conteúdos

- Noções de corrosão
- Normas e legislação aplicável
- Limpeza e preparação da superfície para tratamento superficial
 - Introdução
 - Tipos de impurezas
 - Oleosas
 - Semi-sólidas
 - Sólidas
 - Óxidos e produtos de corrosão
 - Processos de remoção de impurezas
 - Decapagem mecânica abrasiva (jacto de areia, granalha de aço, óxido de alumínio, esferas de vidro)
 - Decapagem química (ácido sulfúrico, ácido clorídrico, ácido nítrico e outros reagentes químicos)
 - Decapagem eletroquímica (catódica, anódica e corrente alternada)
 - *Shot Peening* - limpeza criogénica da superfície
 - Montagem criogénica - Métodos de instalação
 - Recursos utilizados
 - Limites e riscos de aquecimento

- Processo de limpeza criogénica
 - Recomendações de segurança
 - Desengorduramento (com detergentes, solventes e limpeza a vapor)
 - Outros processos de remoção de impurezas
 - o Lavagem
 - o Limpeza e preparação
 - o Isolamento
 - Revestimentos não-metálicos inorgânicos
 - o Fosfatização
 - Introdução
 - Preparação da superfície
 - Passivação ou selagem
 - Aplicações e vantagens da fosfatização
 - Base para pintura
 - Proteção contra a corrosão, sem proteção suplementar
 - Tipos de camadas
 - Função dos principais constituintes de um banho de fosfatização
 - Fases de um tratamento de fosfatização
 - Características das camadas fosfatizadas
 - Aspecto visual
 - Verificação da presença da camada de fosfatos
 - Identificação do tipo de fosfato
 - Determinação da massa de fosfato
 - Determinação da espessura da camada fosfatizada
 - Ensaio de resistência à corrosão (exemplo: ensaio de salinidade)
 - Determinação do tamanho dos cristais
 - Verificação da porosidade
 - Determinação da rugosidade
 - Ensaio de imersão
 - Resistência a elevadas temperaturas
 - Capacidade de retenção de óleo
 - Concentração de carbono à superfície
 - Outros revestimentos não-metálicos inorgânicos
 - Revestimentos Não-Metálicos Orgânicos - tintas e polímeros
 - o Pintura
 - Introdução
 - Preparação da superfície
 - Pintura corrente
 - Introdução
 - Primário de proteção
 - Primário de adesão
 - Acabamento
 - Pintura especial (também designada por metalização a frio)
 - Introdução ao processo
 - Primário anticorrosivo (resina sintética e fosfato de zinco)
 - Acabamento (tinta à base de resinas e endurecedor)
 - o Polímeros
 - Introdução
 - Preparação da superfície
 - Processos de aplicação de polímeros
 - Revestimentos metálicos – Introdução, preparação da superfície, processos, características e equipamentos
 - o Metalização por imersão a quente
 - o Metalização por aspersão térmica (projecção de material metálico fundido)
 - o Electrodeposição (zincagem, estanhagem, niquelagem, cadmiagem, cobreadagem e cromagem)
 - o Cementação por difusão
 - o Deposição em fase gasosa
 - o Redução química
 - o Cladização (ou cladeamento)
 - o Outros processos de revestimento metálico
-

5800

Técnicas laboratoriais - ensaios não destrutivos

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Caracterizar os diferentes tipos de Ensaios Não Destrutivos (END).
- Consultar, interpretar e aplicar corretamente normas e tabelas aplicáveis a cada um dos tipos de Ensaios Não Destrutivos.
- Reconhecer os diversos equipamentos utilizados em Ensaios Não Destrutivos.
- Preparar as amostras conformes normas ou especificações aplicáveis.
- Executar cada um dos principais tipos de Ensaios Não Destrutivos contemplados nos conteúdos deste módulo.
- Escolher os ensaios mais adequados a que se deve submeter determinada peça, no âmbito de uma situação prática.
- Analisar os resultados do Ensaio Não Destrutivo e emitir relatórios.

Conteúdos

- Introdução aos Ensaios Não Destrutivos (END)
 - Definições e conceitos
 - Principais propriedades físicas e químicas dos metais
 - Organização do laboratório de Ensaios Não Destrutivos (END)
 - Segurança no laboratório de Ensaios Não Destrutivos
 - Equipamentos e materiais
 - Principais atividades laboratoriais
 - Normas aplicáveis em Ensaios Não Destrutivos (END)
- Ensaios Não Destrutivos - introdução, preparação de provetes, processos, equipamentos, registo de dados, interpretação de resultados e aplicações
 - Métodos visuais
 - Partículas magnéticas
 - Líquidos penetrantes
 - Correntes elétricas induzidas
 - Radiologia (raios X e raios gama)
 - Fontes de radiação
 - Protecção contra radiações ionizantes
 - Ultra-sons
 - Outros Ensaios Não Destrutivos
- Relatório de Ensaios Não Destrutivos

10046

Motores de turbina a gás – conceitos gerais

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Enunciar as leis que regem o funcionamento do motor de reação e relacioná-las com esse funcionamento.
- Explicar o funcionamento do motor turbo-jato.
- Enumerar os fatores que afetam o impulso, e explicar de que forma é que o fazem.
- 4. Descrever a constituição e funcionamento dos diversos tipos de turbinas.

Conteúdos

- Princípios
 - Energia potencial, energia cinética, leis de Newton do movimento, ciclo de Brayton
 - Relação entre força, trabalho, potência, energia, velocidade e aceleração
 - Características de construção e funcionamento de motores turbo jato, turbo fan, turbo eixo e turbo hélice
- Desempenho do motor
 - Impulso total, impulso real, impulso à tubeira obstruída, distribuição do impulso, impulso resultante, potência do impulso, potência equivalente ao veio, consumo específico de combustível
 - Rendimento do motor, razão de diluição no sistema de alimentação e razão de compressão do motor
 - Pressão, temperatura e velocidade do fluxo de gás
 - Regimes do motor, impulso estático, influência da velocidade, altitude e temperatura atmosférica elevada, regime constante, limitações
- Admissão
 - Conduitas de admissão do compressor
 - Efeitos resultantes de diferentes configurações de admissão
 - Protecção contra o gelo
- Compressores
 - Compressores axiais e centrífugos, características de construção, princípios de funcionamento e aplicações
 - Equilibragem das pás de turbina
 - Funcionamento, causas e efeitos das perdas e sobretensões de compressores
 - Métodos de controlo do fluxo de ar: válvulas de purga, lâminas de guia de entrada variáveis, lâminas variáveis do estator, lâminas rotativas do estator
 - Razão do compressor

- Secção da combustão
 - Características de construção e princípios de funcionamento
 - Secção da turbina
 - Funcionamento e características de diferentes tipos de pás de turbina
 - Fixação da pá ao disco, lâminas de guia da tubeira de escape
 - Causas e efeitos da pressão e deformação das pás de turbina
 - Saída de escape
 - Características de construção e princípios de funcionamento
 - Tubeiras convergentes, divergentes e de geometria variável
 - Silenciador do ruído de motor
 - Inversores de impulso
 - Rolamentos e vedantes
 - Características de construção e princípios de funcionamento
 - Lubrificantes e combustíveis
 - Propriedades e especificações
 - Aditivos de combustível
 - Precauções de segurança
 - Motores turbo hélice
 - Turbinas a gás livres e acopladas e turbinas acopladas a caixa de engrenagem
 - Caixas redutoras
 - Comandos integrados de motor e hélice
 - Dispositivos de segurança contra sobrevelocidade
 - Motores turboeixo
 - Configurações, sistema de propulsão
 - Caixas redutoras
 - Acoplamentos
 - Sistemas de controlo
 - Unidades auxiliares de potência (APU)
 - Finalidade, funcionamento, sistemas de proteção
 - Grupo motopropulsor
 - Configuração de divisórias corta fogo, capotas, painéis acústicos, berços de motor, apoios anti vibração
 - Tubagens, sistemas de alimentação, conectores, tubos de suporte de cabos
 - Cabos de controlo e tirantes, pontos de elevação e drenagem
 - Monitorização do comportamento do motor e operações em terra
 - Procedimentos de arranque e aceleração de motor no solo
 - Interpretação do regime e parâmetros de potência do motor e parâmetros
 - Monitorização do comportamento (incluindo controlo do óleo, vibração e boroscópio)
 - Inspeção do motor e componentes à luz dos critérios, tolerâncias e dados especificados pelo fabricante d
 - Motor
 - Lavagem / limpeza do compressor
 - Danos causados por objetos estranhos
 - Recolha e inibição de motores
 - Inibição e recolocação em serviço de motores e acessórios / sistemas
-

10047

Motores de turbina a gás – sistemas

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Descrever os componentes associados e integrados nos motores turbo hélice.
- Descrever a finalidade e princípio de funcionamento das APU.
- Descrever os sistemas de proteção contra incêndio.

Conteúdos

- Sistemas de proteção contra incêndios
 - Funcionamento dos sistemas de deteção e extinção de incêndios
- Sistemas de lubrificação
 - Funcionamento / configuração e componentes dos sistemas
- Sistemas de combustível
 - Funcionamento dos sistemas de controlo de motores e dos sistemas doseadores de combustível, incluindo sistemas eletrónicos (FADEC) Configuração e componentes dos sistemas
- Sistemas de ar
 - Funcionamento de sistemas de distribuição de ar do motor e controlo antigelo, incluindo sistemas de refrigeração interna, isolamento e admissão de ar exterior
- Sistemas de arranque e ignição
 - Funcionamento de sistemas de arranque do motor e seus componentes
 - Sistemas de ignição e seus componentes
 - Requisitos de segurança em matéria de manutenção
- Sistemas de indicação de dados do motor
 - Temperatura dos gases de escape / temperatura da interfase da turbina
 - Indicação do impulso do motor: razão de compressão do motor, pressão da descarga da turbina ou pressão do tubo de escape do reator
 - Pressão e temperatura do óleo
 - Pressão e fluxo do combustível
 - Rotação do motor
 - Sistemas de medição e indicação de vibração
 - Torque
 - Potência
- Sistemas de aumento da potência
 - Funcionamento e aplicações
 - Injeção de água, injeção de água e metanol
 - Sistemas de pós combustão

0932

Eletricidade geral

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Definir os princípios da eletricidade.
- Estabelecer um circuito elétrico simples a partir de especificações definidas.
- Caracterizar corrente alternada e corrente contínua.

Conteúdos

- Electricidade básica
- Circuito eléctrico
- Principais grandezas eléctricas
- Lei de Ohm
- Resistência eléctrica
- Trabalho, energia e potência
- Electricidade e calor
- Electricidade e luz
- Magnetismo
- Campos magnéticos criados por corrente eléctrica
- Forças electromagnéticas
- Indução electromagnética
- Corrente alternada e corrente contínua
- Corrente alternada monofásica
- Corrente alternada trifásica
- Corrente contínua

10048

Eletricidade geral – laboratório

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Identificar e medir resistências.
- Utilizar equipamento de medida, multímetro digital e analógico.
- Gerar uma corrente a partir de um campo magnético.

Conteúdos

- Multímetro Analógico e Digital (Volts/Amperes/Ohm)
- Leitura de código de cores de uma resistência
- Medição resistências através do código de cores e com a ajuda de um multímetro
- Medição circuitos paralelos/series e mistos
- Lei de corrente de *Kirchhoff*
- Teorema de *Thevenin*
- Teorema de Norton
- Verificação e medição da corrente gerada num fio através de um campo magnético
- Osciloscópio

1302

Eletricidade e eletrónica - corrente alterna

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Identificar corrente alterna.

Conteúdos

- Importância da corrente alterna
- Conceitos básicos da corrente alterna
- Medidas em corrente alterna
- Equipamentos elétricos de corrente alterna
- Suas aplicações tecnológicas
- Cálculo de parâmetros elétricos básicos

10049

Eletricidade e eletrónica – corrente alterna – laboratório

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Trabalhar uma corrente alterna.

Conteúdos

- Produção de tensão/corrente alterna
- Medição de tensão/corrente alterna
- Trabalho de tensão alterna num Osciloscópio

1377

Eletrónica analógica - iniciação

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Identificar os circuitos típicos de eletrónica analógica.
- Aplicar adequadamente os circuitos típicos de eletrónica.

Conteúdos

- Semicondutores
 - O átomo
 - Materiais condutores, isoladores e semicondutores
 - Conceber um dispositivo elétrico ou eletrónico de sua autoria, e de forma autónoma
 - Semicondutor intrínseco
 - Semicondutor extrínseco
 - Junção P-N
 - Díodos de junção
 - Generalidades
 - Polarização inversa e polarização direta
 - Modelos
 - Curva característica. Reta de carga. Ponto de funcionamento
 - Resistência dinâmica
- Normas JEDEC
 - Definição das normas mais significativas
 - Prática de utilização de *data sheets*
- Circuitos com díodos
 - Rectificação de meia onda
 - Rectificação de onda completa
 - Circuitos de filtragem
 - Circuitos multiplicadores de tensão
 - Circuitos limitadores
 - Circuitos fixadores
- Díodo zener
 - Generalidades
 - Curva característica
 - Circuitos de regulação de tensão com *zener*
- Transistor de junção bipolar (TJB)
 - Constituição, tipos e nomenclatura
 - Equação fundamental do transistor
 - Polarização do TJB
 - Famílias de características estáticas
 - Regiões de funcionamento
 - Potência dissipada num transistor
- Amplificação com TJB
 - Ponto de funcionamento em repouso
 - Montagem de base comum
 - Montagem de emissor comum
 - Montagem de coletor comum
 - Análise comparativa das três montagens
- Circuitos de polarização do TJB
 - Auto polarização
 - Polarização por divisor de tensão
 - Análise gráfica de amplificadores com TJB
- Circuitos de acoplamento
 - Identificação e análise do acoplamento RC
 - Identificação e análise do acoplamento LC
 - Identificação e análise do acoplamento por transformador
 - Identificação e análise do acoplamento directo
 - Trabalhos práticos para este domínio em laboratório

10050

Eletrónica – laboratório

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Identificar materiais isoladores/condutores.
- Identificar e medir um diodo.
- Construir circuitos com díodos.

Conteúdos

- Materiais isoladores/condutores
- Diodo e a sua curva característica
- Diodo *Zener* e a sua curva característica
- Circuito de meia onda
- Circuito de onda completa (transformador de tomada central)
- Ponte de *Wheatstone*
- Fonte de alimentação
- Avarias numa fonte de alimentação
- Transistor NPN
- Transistor PNP
- Circuito amplificador de emissor comum (E.C.)
- Circuito amplificador de coletor comum (C.C.)

10051

Técnicas digitais e sistemas de instrumentação eletrônicos

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Identificar os sistemas de instrumentação eletrônicos.
- Reconhecer a estrutura básica de computador.
- Reconhecer os dispositivos sensíveis a descargas eletrostáticas.
- Reconhecer as aplicações da fibra ótica.
- Identificar os sistemas aeronáuticos eletrônicos/digitais típicos.

Conteúdos

- Sistemas de instrumentação eletrônicos
 - Disposições típicas de sistemas e configuração de sistemas de instrumentação eletrônicos na cabina de pilotagem
- Sistemas de numeração
 - Sistemas de numeração: binário, octal e hexadecimal
 - Demonstração de conversões entre os sistemas decimal e binário, octal e hexadecimal e vice versa
- Conversão de dados
 - Dados analógicos, dados digitais
 - Funcionamento e aplicação de conversores, analógico / digital e digital / analógico, inputs e outputs, limitações de diversos tipos
- Barramento de dados
 - Barramento de dados em sistemas de aeronaves, incluindo conhecimentos de ARINC e outras especificações
 - Rede aeronáutica/Ethernet
- Circuitos lógicos
 - Identificação de símbolos correntes de portas lógicas, quadros e circuitos lógicos equivalentes
 - Aplicações utilizadas em sistemas aeronáuticos, diagramas esquemáticos
 - Interpretação de diagramas lógicos
- Estrutura básica de computador
 - Terminologia informática *bit, byte, software*, CPU, circuitos integrados e dispositivos de memória, tais como RAM, ROM, PROM) e Tecnologia informática (aplicada em sistemas aeronáuticos)
 - -Funcionamento, configuração e interface dos componentes mais importantes num microcomputador, sistemas de barramento, informações contidas numa instrução de endereço único e múltiplo, memória, funcionamento de dispositivos de memória típicos.
 - Funcionamento, vantagens e desvantagens dos diversos sistemas de armazenamento de dados
- Fibra ótica
 - Vantagens e desvantagens da transmissão de dados através de fibra ótica em relação à transmissão através de cabos elétricos
 - Barramento de dados em fibra ótica
 - Terminologia técnica, terminações, acopladores, terminais de controlo, terminais remotos
 - Aplicação de fibra ótica em sistemas aeronáuticos
- Visores eletrônicos utilizados nas aeronaves modernas
 - Princípios de funcionamento de tipos de visores correntes- tubos de raios catódicos, LED e ecrãs de cristais líquidos
- Dispositivos sensíveis a descargas electrostáticas
 - Manuseamento especial de componentes sensíveis a descargas electrostáticas
 - Sensibilização para os riscos e eventuais danos materiais e pessoais, dispositivos de proteção anti estática
- Controlo da gestão de software
 - Sensibilização sobre restrições, requisitos de aeronavegabilidade e possíveis efeitos catastróficos decorrentes de alterações não aprovadas em programas informáticos
- Ambiente eletromagnético
 - Influências dos seguintes fenómenos sobre a manutenção de sistemas eletrônicos
 - CEM Compatibilidade eletromagnética
 - IEM Interferência eletromagnética
 - HIRF Campo com alta intensidade de radiação
 - Descargas elétricas atmosféricas / Proteção contra descargas elétricas atmosféricas
- Sistemas aeronáuticos eletrônicos /digitais típicos
 - Disposição geral dos sistemas aeronáuticos eletrônicos / digitais típicos e equipamento com sistema de autoteste (BITE) associado
 - ACARS ARINC Sistema de transmissão e receção das comunicações de aeronaves
 - EICAS Sistema de indicação do motor e de alerta da tripulação
 - FBW Sistema *fly by wire*
 - FMS Sistema de gestão de voo
 - IRS Sistema de referência inercial
 - ECAM Sistema de monitorização eletrónica central de aeronaves
 - EFIS Sistema eletrónico de instrumentação de voo
 - GPS Sistema global de determinação da posição
 - TCAS Sistema de alerta e anticolisão do tráfego aéreo
 - Sistemas aviónicos modulares integrados (IMA) Sistemas de cabina
 - Sistemas de informação

10052

Técnicas digitais e sistemas de instrumentação eletrônicos – laboratório

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer e trabalhar portas lógicas.
- Construir circuitos digitais com portas lógicas.

Conteúdos

- Operações fundamentais AND/OR/NOT
- Circuito da função AND com portas lógicas NOR'S e NAND's
- 3Circuito da função OR com portas lógicas NOR'S e NAND's
- Circuito para a função XOR
- Circuito semi-somador
- Circuito decodificador
- Circuito decodificador com portas NAND's

10053

Práticas de manutenção – órgãos de máquinas

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Enunciar os princípios associados à manutenção em aeronáutica.
- Executar práticas de manutenção em órgãos de máquinas, utilizando os procedimentos, os equipamentos de medida e precisão e as ferramentas adequadas.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à manutenção em órgãos de máquinas.

Conteúdos

- Precauções de segurança em aeronaves e oficinas
 - Aspectos relativos a práticas de trabalho seguras, incluindo precauções a tomar em trabalhos com eletricidade, gases (especialmente oxigénio), produtos petrolíferos e produtos químicos
 - Instruções relativas e às medidas a tomar em caso de incêndio ou de acidente que envolva os riscos acima mencionados, incluindo conhecimentos sobre os agentes de extinção
- Práticas de oficina
 - Conservação das ferramentas, verificação das ferramentas, utilização de materiais de oficina
 - Dimensões, permissões e tolerâncias, normas profissionais
 - Calibração de ferramentas e equipamentos, normas de calibração
- Ferramentas
 - Ferramentas manuais comuns
 - Ferramentas elétricas comuns
 - Funcionamento e utilização de instrumentos de medição de precisão
 - Equipamentos e métodos de lubrificação
 - Funcionamento, função e utilização de equipamento elétrico para ensaio geral
- Equipamento de ensaio geral de sistemas aviônicos
 - Funcionamento, função e utilização de equipamento de ensaio geral de sistemas aviônicos
- Desenhos, diagramas e normas de engenharia
 - Tipos de desenhos e diagramas, respetivos símbolos, dimensões, tolerâncias e projeções
 - Legendas dos desenhos e projetos
 - Documentos em microfilme, microficha e informatizados
 - Especificação 100 da ATA (Air Transport Association) norte americana
 - Normas aeronáuticas e outras normas aplicáveis, incluindo ISO, AN, MS, NAS e MIL
 - Diagramas elétricos e diagramas esquemáticos
- Folgas e tolerâncias
 - Dimensão dos furos destinados aos parafusos, classes de folgas
 - Sistema comum de folgas e tolerâncias
 - Esquema de folgas e tolerâncias para aeronaves e motores
 - Limites de arqueação, torção e desgaste
 - Métodos normalizados para verificar veios, rolamentos e outras peças
- Sistema de interconexão de instalações elétricas (EWIS)
 - Técnicas e ensaios de continuidade, isolamento e ligação
 - Utilização de ferramentas de engaste: manuais e hidráulicas
 - Ensaios em junções corrugadas
 - Remoção e inserção de pinos de ligação
 - Cabos coaxiais: ensaios e precauções na instalação
 - Identificação de tipos de cabos elétricos, critérios para a sua inspeção e tolerância aos danos
 - Técnicas de proteção de cabos elétricos: Tubos isoladores de cabos e suportes de tubos, grampos de cabos, técnicas de revestimento, incluindo revestimento a quente, blindagem
 - Instalações EWIS, inspeção, reparação, manutenção e normas de higiene
- Rebites
 - Juntas rebitadas, espaçamento e passo de rebites

- Ferramentas utilizadas para rebitar e entalhar
 - Inspeção de juntas rebitadas
 - Tubagens
 - Curvar e tornear / alargar tubagens de aeronaves
 - Inspeção e ensaios de tubagens de aeronaves Instalação e fixação de tubagens
 - Molas
 - Inspeção e ensaios de molas
 - Rolamentos
 - Ensaio, limpeza e inspeção de rolamentos
 - Requisitos de lubrificação de rolamentos
 - Defeitos em rolamentos e respetivas causas
 - Transmissões
 - Inspeção de engrenagens, folga mecânica
 - Inspeção de correias e polias, correntes e cremalheiras
 - Inspeção de macacos mecânicos, dispositivos de alavanca, sistemas de acionamento por tirante
 - Cabos de comando
 - Prensagem de terminais
 - Inspeção e ensaio de cabos de comando
 - Cabos Bowden
 - Sistemas de comandos flexíveis de aeronaves
 - Controlo de material
 - Chapas metálicas
 - Determinação e cálculo das tolerâncias de dobragem
 - Trabalhos em chapas metálicas, incluindo dobragem e enformação
 - Inspeção de trabalhos em chapa metálica
 - Materiais compósitos e não metálicos
 - Práticas de colagem
 - Condições ambientais
 - Métodos de inspeção
 - Soldagem, brasagem, soldo-brasagem e colagem
 - Métodos de soldo brasagem, inspeção de juntas soldo brasadas
 - Métodos de soldagem e brasagem, inspeção de juntas soldadas e brasadas
 - Métodos de colagem e inspeção de juntas coladas
-

10054

Práticas de manutenção – aeronaves

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Executar práticas de manutenção no âmbito da segurança e apoio a aeronaves.
- Executar práticas de manutenção em órgãos de máquinas, utilizando os procedimentos, os equipamentos de medida e precisão e ferramentas.

Conteúdos

- Massa e centragem de aeronaves
 - Determinação do centro de gravidade / limites de centragem, utilização de documentos relevantes
 - Preparação de aeronaves para pesagem
 - Pesagem de aeronaves
- Assistência e recolha de aeronaves
 - Rolagem / reboque de aeronaves e respetivas precauções de segurança
 - Elevação, calçamento e imobilização de aeronaves e respetivas precauções de segurança
 - Métodos de recolha de aeronaves
 - Procedimentos de abastecimento / retirada de combustível de aeronaves
 - Procedimentos de degelo / antigelo
 - Alimentação dos sistemas elétricos, hidráulicos e pneumáticos
 - Efeitos das condições atmosféricas na assistência em terra e operação de aeronaves
- Métodos de desmontagem, inspeção, reparação e montagem
 - Tipos de defeitos e métodos de inspeção visual
 - Remoção da corrosão, avaliação e aplicação de materiais de proteção
 - Métodos de reparação geral, manual de reparação estrutural
 - Programas de controlo de envelhecimento, fadiga e corrosão
 - Métodos de inspeção não destrutivos, incluindo por líquidos penetrantes, radiografia, correntes de Foucault, ultrassons e boroscópio
 - Métodos de desmontagem e remontagem
 - Métodos de resolução de avarias
- Situações anómalas
 - Inspeções na sequência de descargas elétricas atmosféricas e exposição a radiações de elevada intensidade
 - Inspeções na sequência de situações anómalas, tais como aterragem duras e passagem por zonas de turbulência
- Procedimentos de manutenção
 - Planeamento da manutenção
 - Procedimentos de alteração
 - Procedimentos de aprovisionamento
 - Procedimentos de certificação / aptidão para serviço
 - Interface com operação de aeronaves
 - Inspeção de manutenção controlo da qualidade / garantia da qualidade Procedimentos de manutenção suplementar
 - Controlo de componentes com tempo de vida limitado

5804

Construções metalomecânicas - serralharia de bancada

Carga horária
25 horas

Objetivo(s)

- Identificar e caracterizar as diversas ferramentas e equipamentos, utilizados em serralharia de bancada.
- Identificar e utilizar corretamente os diferentes instrumentos de medição e verificação.
- Utilizar as diversas ferramentas e equipamentos, utilizados em serralharia de bancada, de acordo com os procedimentos pré-estabelecidos.
- Executar peças simples envolvendo as operações elementares de serralharia de bancada.
- Efectuar operações de conservação e manutenção das ferramentas e dos equipamentos.
- Identificar as normas de higiene e segurança no trabalho.

Conteúdos

- Introdução
- Tecnologia das ferramentas utilizadas em serralharia de bancada
- Preparação e afiamento de ferramentas
- Noções sobre manutenção dos equipamentos
- Instrumentos de medição e de verificação
- Noções sobre processos de ligação de peças
- Operações elementares em serralharia de bancada
- Traçagem em serralharia mecânica
- Generalidades
- Tipos de traçagem
 - Traçagem no plano
 - Traçagem no espaço
- Ferramentas e utensílios de traçagem
- Preparação de peças para traçagem
- Procedimentos na traçagem
- Corte e desbaste
- Generalidades
- Equipamentos e ferramentas
- Processos
 - Limagem
 - Serragem manual
 - Corte com escopro e buril
 - Corte com tesoura manual
 - Corte com tesoura de alavanca
 - Esmerilagem
- Furação e roscagem
- Generalidades
- Equipamentos e ferramentas
- Processos
 - Furação com berbequim manual
 - Furação com berbequim eléctrico
 - Roscagem manual
 - Mandrilagem manual
- Rebitagem
 - - Generalidades
 - - Processos de rebitagem
 - - Tipos de rebites
- Normas de higiene e segurança no trabalho

10055

Práticas de manutenção aeronáutica – inspeção

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Identificar as medidas de prevenção e aplicar as regras de segurança na manutenção aeronáutica.
- Aplicar procedimentos de verificação, manuseamento e operação de equipamentos de medida e precisão e ferramentas de manutenção aeronáutica.
- Utilizar equipamentos de teste para os sistemas aviónicos.
- Aplicar métodos de inspeção e efetuar testes de continuidade e isolamento.
- Aplicar métodos de inspeção e efetuar testes/ensaio em molas.
- Aplicar métodos de inspeção, limpeza e testes/ensaio dos rolamentos.
- Aplicar métodos de inspeção de engrenagens, folgas.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à manutenção aeronáutica.

Conteúdos

- Observação prática das regras de segurança

- Sinalizações,
- Transporte de cargas
- Utilização dos EPI
- Más práticas na utilização de ferramentas
- Manuseamento de materiais/produtos perigosos
- Segurança em Hangar e Linha
- Primeiros socorros e tipos de fogos
- Procedimentos de segurança com as ferramentas
 - Controle das Ferramentas
 - Utilização dos materiais em ambiente oficial
 - Calibração de ferramentas (Análise de certificado de calibração)
 - Dimensões e tolerâncias
- Manuseamento de ferramentas
 - Ferramentas comuns manuais
 - Ferramentas comuns elétricas
 - Operação/utilização das ferramentas/aparelhos de medição de precisão
 - Equipamentos e métodos de lubrificação
 - Operação e utilização de equipamentos elétricos de ensaios/testes gerais
 - Medições com ferramentas de precisão (Relatório)
- Equipamentos de teste para os sistemas aviónicos
- Desenhos (métodos Europeu e Americano) e diagramas
 - Símbolos, dimensões, tolerâncias e projeções
 - Especificação ATA 100 e outras normas aplicáveis, incluindo ISO, AN, MS, NAS e MIL, diagramas 'wiring' e diagramas esquemáticos
- Ajustamentos e folgas
 - conceitos
 - Dimensões de furos para parafusos, classes de ajustamentos
 - Sistema normal de ajustamentos e folgas
 - Definição de limites para bossas 'bow', torção e desgaste
 - Verificação/inspeção de eixos, rolamentos e outras peças
 - Elaboração de relatório
- Cravação
 - Testes de continuidade e isolamento
 - Ferramentas manuais e hidráulicas para cravação
 - Teste de ligações cravadas
 - Substituição de pinos
 - Ensaio a cabos coaxiais, sua instalação e precauções
 - Técnicas de proteção de cablagens, suportes e utilização de mangas termoretrácteis
 - Blindagens
- Juntas rebitadas
 - Espaços entre rebites e seus comprimentos
 - Ferramentas utilizadas para rebitar, escarear e para contrapunçoar
 - Análise e inspeção
- Dobragem e abocardamento de tubos para aeronaves
 - Inspeção, testes em tubos rígidos e flexíveis (mangueiras de aeronaves)
 - Instalação e fixação de tubos rígidos e flexíveis
 - Permaswage
- Métodos de inspeção
 - Testes/ensaio em molas.
 - Materiais utilizados na fabricação.
 - Limpeza e testes/ensaio dos rolamentos
 - Requisitos para a lubrificação dos rolamentos
 - Análise de defeitos nos rolamentos e as suas causas
 - Más práticas de Manutenção no manuseamento dos rolamentos
 - Engrenagens, folgas.
 - Inspeção de correias e roldanas, correntes e rodas dentadas.
 - Inspeção de fusos de macacos, dispositivos de alavanca, sistemas de haste 'push-pull'.
- Cravação de terminais em cabos de comando
 - Testes de tração
 - Inspeção de cabos de comando
- Tipos de ligas metálicas utilizadas em avião
 - Cuidados a ter no corte e manuseamento
 - Quinagem/dobragem e formatação de chapas
 - Métodos de inspeção das chapas metálicas.
 - Métodos de colagem de compósitos
 - Métodos de inspeção
- Tipos de soldadura em material de avião
 - Métodos de soldaduras
 - Inspeção de peças soldadas
 - Preparação de peças-
 - Tipos de soldadura por brazagem em material de avião
 - Inspeção de peças soldadas e de juntas soldadas
- Avião em situação de pesagem e centragem
 - Documento base AMM.

- Elaboração de relatório
- Reboque, rolagem e estacionamento de aviões
 - Manual AMM (Cap. 7)
 - Procedimentos de segurança
 - Fornecimento de energia elétrica, hidráulica e pneumática
 - Condições da operação com aviões
- Tipos de defeitos e técnicas de inspeção visual
 - Métodos de remoção de corrosão e aplicação de proteção superficial
 - Métodos de reparações típicas
 - SRM
 - Controle de fadiga e de corrosão em aviões
 - Métodos de NDT em avião.
 - Técnicas de montagem e desmontagem de componentes
 - Elaboração de 'check list'
 - Técnicas de deteção de avarias
- Acontecimentos anormais
 - Métodos de inspeção.
- Procedimentos de Manutenção
- Procedimentos de Planeamento
- Procedimentos de modificação
- Preenchimento de documentos
- Controle de 'life' limitada de componentes

10056

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina - aerodinâmica e estruturas – ATA 28, 32, 52-57

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de aviões.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nas aeronaves – ATA 28, 32, 52-57.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica

Conteúdos

- Teoria de voo
 - Aerodinâmica e comandos de voo de aviões - Funcionamento e efeito de
 - Controle de rolamento: ailerons e spoilers
 - Controle de arfagem: lemes de profundidade, estabilizadores horizontais, estabilizadores e compensadores de incidência variável
 - Controle de guinada, limitadores de leme de direção
 - Controle através de elevons, ruddervators
 - Dispositivos de hipersustentação, fendas, *slats*, *flaps*, *flaperons*
 - Dispositivos indutores de arrasto, spoilers, redutores de sustentação, freios aerodinâmicos
 - Efeitos de rebordos de asa, bordos de ataque em «dentes de serra»
 - Controle de camada limite com geradores de vórtice, cunhas de perda (*stall*) ou dispositivos de bordo de ataque
 - Compensadores, compensadores e anti-compensadores, servo compensadores, compensadores de mola, equilíbrio de massa, painéis de controle, painéis de equilíbrio aerodinâmico.
- Voo de alta velocidade
 - Velocidade do som, voo subsónico, voo transónico, voo supersónico
 - Número de *Mach*, número de *Mach* crítico, trepidação por efeito de compressibilidade, onda de choque, aquecimento aerodinâmico, lei das áreas
 - Fatores que afetam a entrada de ar nos motores de aeronaves de alta velocidade
 - Efeitos de ângulo de flecha no número de *Mach* crítico
- Estruturas — conceitos gerais
 - Requisitos de aeronavegabilidade para resistência estrutural
 - Classificação estrutural, primária, secundária e terciária
 - Conceitos de «à prova de falha», «vida segura» e «tolerância ao dano»
 - Sistemas de identificação de zona e estação
 - Pressão, esforço, curvatura, compressão, cisalhamento, torção, tensão, pressão circular, fadiga
 - Sistemas de drenagem e ventilação
 - Instalação de sistemas
 - Sistema de proteção contra descargas elétricas atmosféricas
 - Colagem e aglomeração em estruturas de aeronaves
 - Métodos de construção de fuselagem com revestimento ativo, matrizes, réguas de bordo, longarinas, anteparas, armações, chapas de reforço, apoios, barras, estruturas de caixa, estruturas de pavimento, reforços, métodos de revestimento, proteção anticorrosão, fixações de asa, empenagem e motor
 - Técnicas de montagem de estrutura: rebitagem, aparafusamento, colagem
 - Métodos de proteção de superfícies, tais como a cromagem, a anodização e pintura
 - Limpeza de superfícies
 - Simetria da célula - métodos de alinhamento e verificação da simetria

- Estruturas — Aviões
 - Fuselagem (ATA 52 / 53 / 56)
 - Construção e selagem de pressurização
 - Fixações das asas, estabilizadores, pilões e trem de aterragem
 - Instalação de assentos e sistema de carga
 - Portas e saídas de emergência: construção, mecanismos, funcionamento e dispositivos de segurança
 - Construção e mecanismos de janelas e para brisas
 - Asas (ATA 57)
 - Construção
 - Depósitos de combustível
 - Fixação do trem de aterragem
 - Mastro
 - Superfícies de controlo e dispositivos de hipersustentação/arrasto
 - Estabilizadores (ATA 55)
 - Construção
 - Fixação da superfície de controlo
 - Superfícies de controlo de voo (ATA 55 / 57)
 - Construção e fixação
 - Centragem — massa e aerodinâmica
 - Coberturas de motor / mastros (ATA 54)
 - Coberturas de motor /mastros, construção
 - Divisórias corta fogo
 - Berço do motor
 - Sistemas de combustível (ATA 28)
 - Configuração do sistema
 - Reservatórios de combustível
 - Sistemas de abastecimento
 - Sistemas de descarga em voo, descarga intencional e drenagem
 - Alimentação cruzada e transferência
 - Indicações e avisos
 - Reabastecimento e retirada de combustível
 - Sistemas de repartição equilibrada de combustível no plano longitudinal
 - Trem de aterragem (ATA 32)
 - Construção, amortecedores
 - Sistemas de extensão e retração: normais e de emergência Indicações e avisos
 - Rodas, travões, dispositivos de antiderrapagem e travagem automática
 - Pneumáticos
 - Direção
 - Sensores ar terra
-

10057

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina – ATA 25, 27, 29, 35, 38

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de aviões.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenômenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nas aeronaves – ATA 25, 27, 29, 35, 38.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Equipamento e interiores (ATA 25)
 - Requisitos de equipamento de emergência, assentos, arneses e cintos
 - Configuração da cabina
 - Configuração do equipamento
 - Instalação de interiores de cabina
 - Equipamento recreativo de cabina
 - Instalação de cozinha
 - Equipamento de peação e manuseamento de cargas
 - Escadas
- Oxigénio (ATA 35)
 - Configuração do sistema, cabina de pilotagem, cabina de passageiros
 - Fontes, armazenagem, carga e distribuição
 - Sistemas de regulação do fornecimento Indicações e avisos
- Água / resíduos (ATA 38)
 - Configuração do sistema de fornecimento, distribuição, manutenção e esgoto de água
 - Configuração e dispositivos de autoclismo e lavagem de sanitários
 - Aspectos relativos à corrosão
- Sistemas hidráulicos (ATA 29)
 - Configuração de sistema
 - Fluidos hidráulicos
 - Reservatórios e acumuladores hidráulicos
 - Geração de pressão: elétrica, mecânica, pneumática
 - Geração de pressão de emergência
 - Filtros
 - Controlo de pressão
 - Distribuição da ação hidráulica
 - Sistemas de indicação e aviso
 - Interface com outros sistemas
- Comandos de voo (ATA 27)
 - Comandos primários: aileron, leme de profundidade, leme de direção, spoiler
 - Comando de compensação
 - Controlo ativo de carga
 - Dispositivos de hipersustentação
 - Redutores de sustentação, freios aerodinâmicos
 - Funcionamento dos sistemas: manual, hidráulico, pneumático, elétrico e fly by wire
 - Simulador de sensações sensoriais, amortecedor de guinada, compensador de Mach, limitador de leme de direção, sistemas de bloqueio de comandos
 - Centragem e ajuste
 - Sistema de proteção / aviso de perda

10058

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina - ATA 21, 26, 30, 36, 47

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de aviões.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nas aeronaves – ATA 21, 26, 30, 36, 47.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Sistemas pneumáticos / vácuo (ATA 36)
 - Configuração do sistema
 - Fontes: motor / APU, compressores, reservatórios, fornecimento terrestre
 - Controlo da pressão Distribuição Indicações e avisos
 - Interfaces com outros sistemas
- Ar condicionado e pressurização da cabina (ATA 21)
 - Fornecimento de ar
 - Fontes de fornecimento de ar, incluindo purga de ar do motor, APU e veículos de assistência
 - Ar condicionado
 - Sistemas de ar condicionado
 - Ventiladores e máquinas de ciclo de vapor
 - Sistemas de distribuição
 - Sistema de controlo de fluxo, temperatura e humidade
 - Pressurização
 - Sistemas de pressurização
 - Sistemas de controlo e indicação, incluindo válvulas de controlo e segurança
 - Controladores de pressão da cabina
 - Dispositivos de segurança e aviso
- Proteção contra o gelo e a chuva (ATA 30)
 - Formação de gelo, classificação e deteção
 - Sistemas antigelo: elétrico, de ar quente e químico
 - Sistemas de degelo: elétrico, de ar quente, pneumático e químico
 - Repelente de chuva
 - Aquecimento das sondas de dados de ar
 - Aquecimento do painel de abastecimento
 - Aquecimento dos drenos
 - Sistemas de limpa para brisas
- Sistema de inertização (ATA 47)
 - Descrição do sistema
 - Unidades e componentes
- Proteção contra incêndios (ATA 26)
 - Sistemas de deteção e aviso de fumo e incêndios
 - Sistemas de extinção de incêndios
 - Ensaio dos sistemas
 - Extintores portáteis

10059

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de avião c/ motor a turbina - ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34, 42, 44, 45, 46

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de aviões.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenômenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nas aeronaves – ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34, 42, 44, 45, 46.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Sistemas elétricos (ATA 24)
 - Instalação e funcionamento de baterias
 - Geração de corrente CC
 - Geração de corrente CA
 - Geração de energia elétrica de emergência
 - Regulação da tensão
 - Distribuição da corrente elétrica
 - Inversores, transformadores e retificadores
 - Proteção dos circuitos
 - Fonte de alimentação externa / terrestre
- Luzes (ATA 33)
 - Externas - navegação, anti colisão, aterragem, rolagem no solo, gelo
 - Internas - cabina de passageiros, cabina de pilotagem, compartimento de carga
 - Emergência
- Sistemas de instrumentação (ATA 31)
 - Pitot estático - altímetro, indicador de velocidade do ar, indicador de velocidade vertical
 - Giroscópio - indicador de horizonte artificial, indicador de atitude com indicação de rumo, indicador de direção de voo, indicador de posição horizontal, indicador de voltas, coordenador de voltas
 - Bússolas - leitura direta, leitura remota
 - Indicação de ângulo de ataque, sistemas de aviso de perda
 - Cockpit de vidro
 - Outros indicadores de sistemas aeronáuticos
- Sistemas de instrumentação / aviônicos
 - Sistemas aviônicos
 - Princípios de configuração e funcionamento dos sistemas
 - Piloto automático (ATA 22)
 - Comunicações (ATA 23)
 - Navegação (ATA 34)
- Sistemas aviônicos modulares integrados (ATA 42)
 - Módulos IMA (*Integrated Modular Avionics*)
 - Gestão da purga, controlo da pressão do ar, ventilação e controlo do ar, controlo da ventilação dos sistemas aviônicos e do cockpit, controlo da temperatura, comunicações de tráfego aéreo
 - ACR (*Avionics Communication Router*)
 - Gestão da carga elétrica, monitorização dos disjuntores, sistema elétrico BITE, gestão do combustível, controlo de travagem, controlo da direção, extensão e retração do trem de aterragem, indicação da pressão dos pneus, indicação da pressão do óleo, monitorização da temperatura dos travões
 - Sistema central
 - Elementos da rede
- Sistemas de cabina (ATA 44)
 - Unidades e componentes
 - CIDS (*Cabin Intercommunication Data System*)
 - CNS (*Cabin Network Service*)
 - Sistema de comunicação de dados/rádio, sistema de entretenimento durante o voo
- Sistemas de informação (ATA 46)
 - Descrição dos sistemas
 - Unidades e componentes
- Sistemas de manutenção a bordo (ATA 45)
 - Computadores centrais de manutenção
 - Sistema de carregamento de dados
 - Sistema de biblioteca eletrónica
 - Impressão
 - Monitorização da estrutura (monitorização da tolerância ao dano)

10060

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – aerodinâmica, comando de voo e estruturas

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nos helicópteros.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Teoria de Voo – Aerodinâmica das Asas Rotativas
 - Terminologia
 - Efeitos da precessão giroscópica
 - Força de reação e controlo direcional
 - Assimetria de sustentação, perda da extremidade da pá
 - Assimetria de sustentação em translação e respetiva correção
 - Efeito de Coriolis e compensação
 - Estado de vorticidade, estabilização de potência, passo excessivo
 - Autorrotação
 - Efeito de solo
- Estruturas
 - Requisitos de aeronavegabilidade para resistência estrutural
 - Classificação estrutural, primária, secundária e terciária
 - Conceitos de «à prova de falha», «vida segura» e «tolerância ao dano»
 - Sistemas de identificação de zona e estacão
 - Pressão, esforço, curvatura, compressão, cisalhamento, torção, tensão, pressão circular, fadiga
 - Sistemas de drenagem e ventilação
 - Instalação de sistemas
 - Sistema de proteção contra descargas atmosféricas
 - Métodos de construção de - fuselagem com revestimento ativo, matrizes, réguas de bordo, longarinas, anteparas, armações, chapas de reforço, apoios, barras, estruturas de caixa, estruturas de pavimento, reforços, métodos de revestimento, proteção anticorrosão
 - Pontos de fixação de asa, estabilizador, pilão, fixações de trem de aterragem
 - Instalação de assentos
 - Portas e saídas de emergência - construção, mecanismos, funcionamento e dispositivos de segurança
 - Fixação de janelas e para-brisas
 - Depósitos de combustível
 - Divisórias corta-fogo
 - Berço do motor
 - Técnicas de montagem de estrutura: rebitagem aparafusamento, colagem
 - Métodos de proteção de superfícies, tais como a cromagem, a anodização e a pintura
 - Limpeza de superfícies
 - Simetria da fuselagem: métodos de alinhamento e verificações da simetria
- Sistemas de Comando de Voo
 - Controlo cíclico
 - Comando coletivo
 - Prato cíclico
 - Comando de guinada - comando antitorque, rotor de cauda, sistema de purga de ar
 - Cabeça do rotor principal - características de projeto e funcionamento
 - Amortecedores da pá - função e construção
 - Pás de rotor - construção e fixação das pás dos rotores principal e de cauda
 - Comando de compensação, estabilizadores fixos e ajustáveis
 - Funcionamento de sistemas - manual, hidráulico, elétrico e "fly-by-wire"
 - Simulador de sensações sensoriais
 - Centragem e ajuste
- Percurso das Pás e Análise de Vibração
 - Alinhamento do rotor
 - Percurso dos rotores principal e de cauda
 - Equilíbrio estático e dinâmico
 - Tipos de vibração, métodos de redução da vibração
 - Ressonância do solo
- Transmissões
 - Caixas de transmissão dos rotores principal e de cauda
 - Embraiações, unidades de roda livre e travão de rotor
 - Veios de transmissão de rotores de cauda, engates flexíveis, rolamentos amortecedores de vibrações e pendurais de chumaceira

10061

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – ATA 22, 23, 24, 25, 28, 31, 34, 46

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenômenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nos helicópteros – ATA 22, 23, 24, 25, 28, 31, 34, 46.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Equipamentos e interiores (ATA 25)
 - Requisitos de equipamento de emergência
 - Cadeiras, arneses e cintos
 - Sistemas de elevação
 - Instalação de interiores de cabina
 - Sistemas de fixação de emergência
 - Configuração de cabina, dispositivos de retenção da carga
 - Configuração de equipamentos
 - Instalação de interiores de cabina
- Sistemas de combustível (ATA 28)
 - Configuração de sistema
 - Reservatórios de combustível
 - Sistemas de abastecimento
 - Sistema de descarga em voo, descarga intencional e drenagem
 - Alimentação cruzada e transferência
 - Indicações e avisos
 - Reabastecimento e retirada de combustível
- Sistemas de informação (ATA 46)
 - Unidades e componentes
 - Sistemas de informações e gestão de tráfego aéreo
 - Sistema de servidor de rede
 - Sistema geral de informação da aeronave
 - Sistema de informação da cabina de pilotagem
 - Sistema de informação da manutenção
 - Sistema de informação da cabina de passageiros
 - Sistemas de informação diversos
- Sistemas elétricos (ATA 24)
 - Instalação e funcionamento de baterias
 - Geração de corrente CC
 - Geração de corrente CA
 - Geração de energia elétrica de emergência
 - Regulação da tensão, proteção de circuitos
 - Distribuição da corrente elétrica
 - Inversores, transformadores e retificadores
 - Fonte de alimentação externa/terrestre
- Sistemas de instrumentos / aviônicos
 - Sistemas de instrumentos (ATA 31)
 - Pitot estático - altímetro, indicador de velocidade do ar, indicador de velocidade vertical
 - Giroscópio - indicador de horizonte artificial, indicador de atitude com indicação de rumo, indicador de direção de voo, indicador de posição horizontal, indicador de voltas, coordenador de voltas
 - Bússolas - leitura direta, leitura remota
 - Sistema de indicação de vibração – HUMS
 - Cockpit de vidro
 - Outros indicadores de sistemas aeronáuticos
- Sistemas aviônicos
 - Princípios de configuração e funcionamento dos sistemas:
 - Piloto automático (ATA 22)
 - Sistemas de comunicações (ATA 23)
 - Sistemas de navegação (ATA 34)

10062

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – ATA 21, 26, 30, 36

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nos helicópteros – ATA 21, 26, 30, 36.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Sistemas pneumáticos/Vácuo (ATA 36)
 - Configuração de sistema
 - Fontes: motor/APU, compressores, reservatórios, fornecimento terrestre
 - Controlo de pressão
 - Distribuição
 - Indicações e avisos
 - Interfaces com outros sistemas
- Ar condicionado (ATA 21)
 - Fornecimento de ar
 - Fontes de fornecimento de ar, incluindo purga de ar do motor e veículos de assistência.
 - Ar condicionado
 - Sistemas de ar condicionado
 - Sistemas de distribuição
 - Sistemas de controlo de temperatura e de fluxo de ar
 - Dispositivos de proteção e aviso
- Proteção contra o gelo e chuva (ATA 30)
 - Formação de gelo, classificação e deteção
 - Sistemas antigelo e sistemas de degelo: elétrico, de ar quente e químico
 - Repelente de chuva e remoção da chuva
 - Aquecimento da sonda de abastecimento e dos drenos
 - Sistemas de limpa para-brisas
- Proteção contra incêndios (ATA 26)
 - Sistemas de deteção e aviso de fumo e incêndios
 - Sistemas de extinção de incêndios
 - Ensaaios aos sistemas

10063

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros - ATA 29, 32

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nos helicópteros – ATA 29, 32.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Sistemas hidráulicos (ATA 29)
 - Configuração de sistema
 - Fluidos hidráulicos
 - Reservatórios e acumuladores hidráulicos
 - Geração de pressão - elétrica, mecânica; pneumática
 - Geração de pressão de emergência
 - Filtros
 - Controlo de pressão
 - Distribuição da ação hidráulica
 - Sistemas de indicação e aviso
 - Interface com outros sistemas
- Trem de aterragem (ATA 32)
 - Construção, amortecedores
 - Sistemas, de extensão e retração: normais e de emergência
 - Indicações e avisos
 - Rodas, pneumáticos, travões; Pneumáticos
 - Direção
 - Sensores ar-terra
 - Patins, flutuadores

10064

Aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros – ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34, 42, 45

Carga horária
50 horas

Objetivo(s)

- Reconhecer os princípios de aerodinâmica, estruturas e sistemas de helicópteros.
- Identificar, descrever e explicar os diversos fenómenos relacionados com o funcionamento do avião e do voo.
- Executar as ações de manutenção específicas nos helicópteros – ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34, 42, 45.
- Identificar e aplicar o vocabulário técnico em inglês associado à aerodinâmica.

Conteúdos

- Sistemas elétricos (ATA 24)
 - Instalação e funcionamento de baterias
 - Geração de corrente CC, geração de corrente CA
 - Geração de energia elétrica de emergência
 - Regulação da tensão, proteção de circuitos
 - Distribuição da corrente elétrica
 - Inversores, transformadores e retificadores
 - Fonte de alimentação externa/terrestre
- Luzes (ATA 33)
 - Externas - navegação, anticolisão, aterragem, rolagem no solo, gelo
 - Internas - cabina de passageiros, cabina de pilotagem, compartimento de carga
 - Emergência
- Sistemas de instrumentos / aviônicos
 - Sistemas de instrumentos (ATA 31)
 - Pitot estático - altímetro, indicador de velocidade do ar, indicador de velocidade vertical
 - Giroscópio - indicador de horizonte artificial, indicador de atitude com indicação de rumo, indicador de direção de voo, indicador de posição horizontal, indicador de voltas, coordenador de voltas
 - Bússolas - leitura direta, leitura remota
 - Sistema de indicação de vibração – HUMS
 - Cockpit de vidro
 - Outros indicadores de sistemas aeronáuticos
- Sistemas aviônicos
 - Princípios de configuração e funcionamento dos sistemas
 - Piloto automático (ATA 22)
 - Sistemas de comunicações (ATA 23)
 - Sistemas de navegação (ATA 34)
- Sistemas Aviônicos Modulares Integrados (ATA 42)
 - Os módulos MA /Integrated Modular Avionics) incluem entre outros, as seguintes funções
 - Gestão da purga
 - Controlo da pressão do ar
 - Controlo da ventilação dos sistemas aviônicos e do cockpit
 - Controlo da temperatura
 - Comunicações de tráfego aéreo ACR (Avionics Communications Router)
 - Gestão da carga elétrica
 - Monitorização dos disjuntores
 - Sistema elétrico BTE
 - Gestão de Combustível
 - Controlo de travagem
 - Controlo da direção
 - Extensão e retração de trem de aterragem
 - Medição da pressão dos pneus
 - Indicação da pressão de óleo
 - Monitorização da temperatura dos travões
 - Sistema central
 - Elementos da rede
- Sistemas de manutenção a bordo (ATA 45)
 - Computadores centrais de manutenção
 - Sistemas de carregamento de dados
 - Sistema de biblioteca eletrónica
 - Impressão
 - Monitorização da estrutura, monitorização da tolerância ao dano

5. Sugestão de Recursos Didáticos

Vertical line indicating the start of the content area.